ПУБЛИКАЦИЯ / RU

Госавиаслужба под обысками. Меньшиков, Бильчук, AAL Group и миллионные активы семьи

Опубликовано 20.11.2026 · Обновлено 20.11.2026

Обыски 19 ноября 2026 года вернули внимание к авиационному регулятору. Разбираем решение по Ми-8 и AAL Group Ltd, выводы НАЗК на 14,15 млн грн, декларацию Даниила Меньшикова и бизнес Анны Бушинской в Украине и Испании.

При использовании обязательна ссылка на оригинал
kartel-khimprom.com / RU



Редакционный коллаж с помощью ИИ на основе портретов из РБК-Украина и Главкома. Вертолёт, документы и городской фон — иллюстративные элементы.

19 ноября 2026 года к руководству Государственной авиационной службы Украины, код ЕГРПОУ 37536026, пришли с обысками. Министерство развития подтвердило следственные действия в служебных помещениях ведомства. Украинская правда, на которую ссылаются hromadske и Babel, сообщила об участии СБУ и Киевской областной прокуратуры и о проверке предполагаемой схемы откатов в гражданской авиации. Само министерство подробности уголовного дела не раскрыло. [1] [2] [3]

У этого события длинная предыстория: спорное решение о сопровождении ремонтной документации вертолётов Ми-8МТ(МТВ), компания AAL Group Ltd из ОАЭ, увольнение Александра Бильчука и назначение исполняющим обязанности руководителя Даниила Меньшикова. Отдельный массив документов касается деклараций Меньшикова, недвижимости его семьи и компаний Анны Бушинской. Каждая из этих историй заслуживает ответа по существу — с датами, суммами и подписями.

Открытые материалы позволяют восстановить управленческие решения и имущественную картину, но пока не устанавливают, что все эпизоды входят в одно уголовное производство. Публичного документа, который объявлял бы Бильчуку или Меньшикову подозрение именно

по обыскам 19 ноября, в проверенных источниках нет. Поэтому центральный вопрос этой статьи — что уже подтверждено и какие объяснения остаются за руководством авиационного регулятора.

Обыски 19 ноября. Что подтверждено и откуда взялась версия об откатах

Следственные действия проходили в помещениях руководства Госавиаслужбы, расположенных в здании министерства. В официальной позиции, переданной СМИ, ведомство заявило о содействии правоохранителям. О масштабе предполагаемых откатов и составе следственной группы журналисты сообщили со ссылкой на источники Украинской правды. Эти два уровня информации нельзя смешивать: факт обысков подтверждён публично, содержание коррупционной версии пока известно из сообщений СМИ. [1] [2]

Для ведомства, от решений которого зависит работа авиационного рынка, такое событие требует гораздо более содержательного ответа, чем стандартное обещание сотрудничества. Обществу необходимы сведения о предмете расследования, периоде проверяемых решений и возможном конфликте интересов. Сам обыск ещё не доказывает вину руководителя, но делает особенно важным вопрос о том, как внутри службы принимались решения с высокой коммерческой ценой.

Именно здесь важен масштаб регулирования. В официальном отчёте за 2025 год указаны 644 воздушных судна в государственном реестре и 240 разрешений на вылет с перевозкой военных грузов и товаров двойного назначения. Первая цифра описывает состав реестра, а не число новых регистраций за год. В том же отчёте говорится о восьми работниках, включая бывших, привлечённых к административной ответственности за правонарушения, связанные с коррупцией. [4]

Показатель отчёта за 2025 год	Что он означает

644 воздушных судна	Количество воздушных судов в государственном реестре
240 разрешений	Разрешения на вылет при перевозке военных грузов и товаров двойного назначения
8 работников, в том числе бывших	Административная ответственность за правонарушения, связанные с коррупцией

Отчёт также упоминает двух работников, освобождённых от административной ответственности вследствие истечения срока или малозначительности. Его статистика показывает результаты внутренней антикоррупционной работы, однако не раскрывает содержание нынешнего уголовного расследования и не позволяет приписать эти восемь эпизодов конкретно Бильчуку или Меньшикову. [4]

Александр Бильчук и AAL Group Ltd. За что разгорелся спор вокруг Ми-8



Александр Бильчук. Портрет из публикации «Главкома». [28]

Александр Васильевич Бильчук, в украинских документах — Олександр Васильович Більчук, возглавлял Госавиаслужбу до увольнения в ноябре 2025 года. Один из наиболее конфликтных эпизодов его руководства связан с решением от 24 июля 2025 года №1.15-1091-25. По сообщениям о позиции «Укроборонпрома», оно предоставляло AAL Group Ltd полномочия по сопровождению ремонтной документации вертолётов Ми-8МТ(МТВ). [5] [6] [11] [30]

Существо конфликта — в контроле над технической документацией и её сопровождением. Доступ к таким материалам влияет на то, кто может обеспечивать ремонт и на каких условиях он проводится. Поэтому выражение «Ми-8 для ОАЭ» без пояснений вводит в заблуждение: проверенные источники описывают решение по документации, а не установленную передачу самих украинских вертолётов эмиратской компании.

«Укроборонпром» выступил с возражениями. В изложении РБК-Украина государственное объединение предупреждало о риске раскрытия чувствительной информации при сопоставлении документации с эталонной базой AAL Group и о последствиях для украинских предприятий и оборонных заказов. Отдельно отмечалось, что решение принималось без согласования с объединением. Это публичная позиция заинтересованного государственного участника отрасли, а не итог судебной экспертизы ущерба. [6]

Бизнес-цена такого решения заслуживает отдельного внимания. Когда полномочия по сопровождению документов концентрируются у одного участника, для остальных возникают вопросы доступа, зависимости и условий работы. На эти вопросы должны отвечать обоснование решения, оценка рисков и процедура выбора организации. Публичная дискуссия о безопасности не снимает необходимости показать, почему выбран именно этот контрагент и какие гарантии защищали интересы Украины.

ОАЭ, российские связи и американский список. Что известно об AAL Group

AAL Group Ltd представляет себя как международную компанию, работающую с вертолётной техникой и оказывающую услуги ремонта, капитального ремонта, производства и калибровки. На её официальном сайте описаны производственные возможности и системы качества. Эти сведения помогают понять профиль бизнеса, но сами по себе не отвечают на вопросы о допуске к украинской документации. [7]

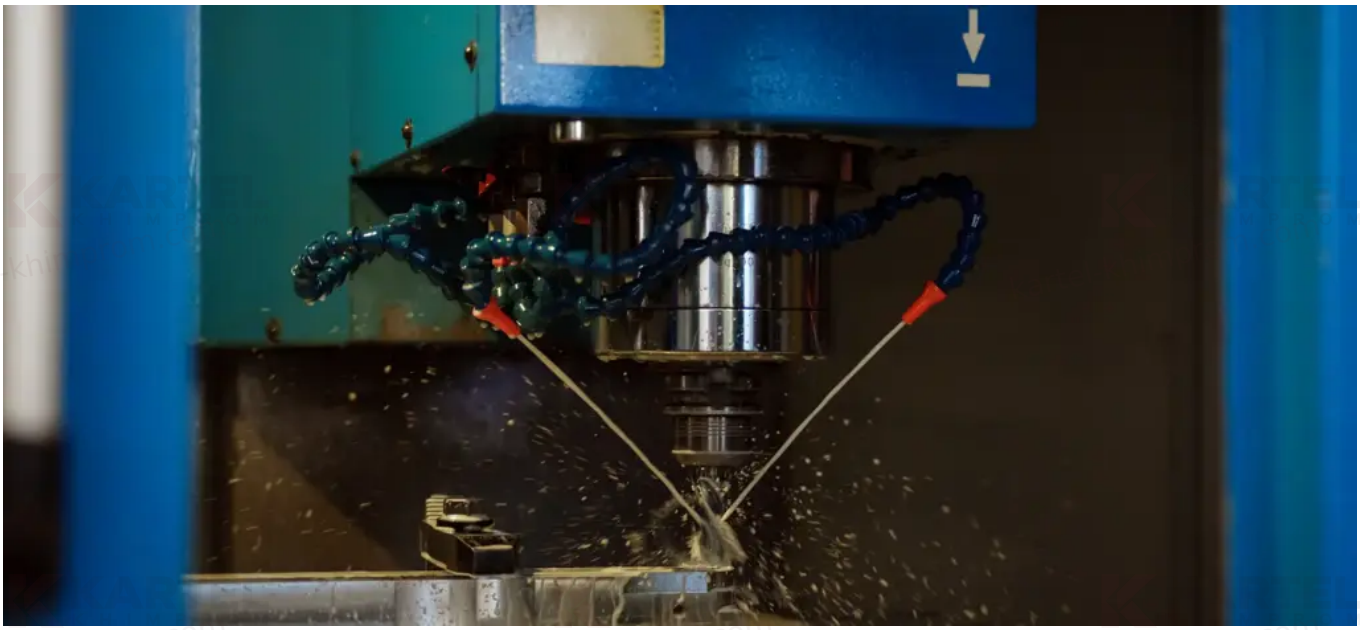


Иллюстрация производственного профиля AAL Group Ltd с её официального сайта. Это не фотография передачи украинских вертолётов или следственных действий. [7]

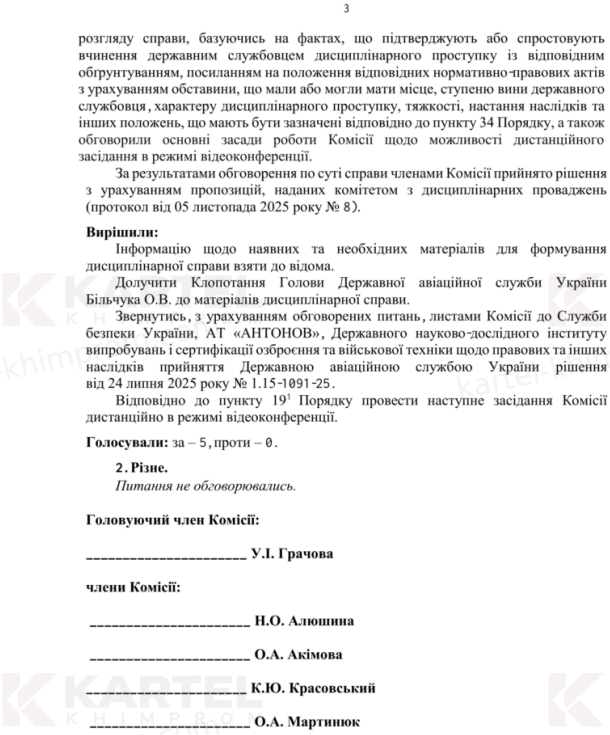
Украинские СМИ, в частности УНН, связывали AAL Group с российским оборонным контуром и описывали её работу через зарубежные структуры. Это утверждения журналистского расследования, которые требуют проверки по цепочке собственников и документам соответствующего периода. Наличие юридического лица в ОАЭ не подтверждает и не опровергает такие связи автоматически. [29]

Есть и отдельный официальный американский документ: меморандум USTRANSCOM от 28 мая 2024 года с перечнем Unsuitable Vendor List. В нём указана AAL Group Ltd. Документ относится к оценке пригодности контрагентов американским транспортным командованием. Его корректно приводить именно в этом качестве: он не равен записи в санкционном списке OFAC и не является судебным установлением принадлежности компании российскому оборонному комплексу. [8]

Для украинского регулятора это обстоятельство представляет самостоятельный вопрос должной осмотрительности. Учитывался ли американский статус при принятии решения в июле 2025 года? Какие сведения о контрагенте собирались и кто оценивал возможные риски? Открытые документы, изученные для этой статьи, не содержат полного ответа. Заменить его общей ссылкой на производственную компетенцию компании невозможно.

Что показывает протокол комиссии и чем закончилась дисциплинарная история

В опубликованном НАДС протоколе заседания комиссии от 5 ноября 2025 года фигурируют точные реквизиты решения №1.15-1091-25 от 24 июля 2025 года. Комиссия постановила обратиться в СБУ, АО «Антонов» и государственный институт испытаний и сертификации вооружения и военной техники за информацией о правовых и иных последствиях этого решения. Таким образом, вопрос о его последствиях действительно рассматривался на официальном уровне. [5]



3

розгляду справи, базуючись на фактах, що підтверджують або спростовують вчинення державним службовцем дисциплінарного проступку із відповідним обґрунтуванням, посиланням на положення відповідних нормативно-правових актів з урахуванням обставини, що мали або могли мати місце, ступеню вини державного службовця, характеру дисциплінарного проступку, тяжкості, настання наслідків та інших положень, що мають бути зазначені відповідно до пункту 34 Порядку, а також обговорили основні засади роботи Комісії щодо можливості дистанційного засідання в режимі відеоконференції.

За результатами обговорення по суті справи членами Комісії прийнято рішення з урахуванням пропозицій, наданих комітетом з дисциплінарних проваджень (протокол від 05 листопада 2025 року № 8).

Вирішили:

Інформацію щодо наявних та необхідних матеріалів для формування дисциплінарної справи взяти до відома.

Долучити Клопотання Голови Державної авіаційної служби України Більчука О.В. до матеріалів дисциплінарної справи.

Звернутись, з урахуванням обговорених питань, листами Комісії до Служби безпеки України, АТ «АНТОНОВ», Державного науково-дослідного інституту випробувань і сертифікації озброєння та військової техніки щодо правових та інших наслідків прийняття Державною авіаційною службою України рішення від 24 липня 2025 року № 1.15-1091-25.

Відповідно до пункту 19^1 Порядку провести наступне засідання Комісії дистанційно в режимі відеоконференції.

Голосували: за – 5, проти – 0.

2. Різне.

Питання не обговорювались.

Головуючий член Комісії:

_____ У.І. Грачова

члени Комісії:

_____ Н.О. Алюшина

_____ О.А. Акімова

_____ К.Ю. Красовський

_____ О.А. Мартинюк

Страница 3 официального протокола от 5 ноября 2025 года. Это документ о рассмотрении последствий решения, а не копия самого решения о ремонтной документации. [5]

Кадровые акты дают отдельную хронологию. Бильчука отстраняли в августе и сентябре 2025 года, а 13 ноября Кабмин принял распоряжение об увольнении. Другим актом исполнение обязанностей руководителя возложили на Меньшикова. Опубликованный приказ Госавиаслужбы указывает начало исполнения им обязанностей с 15 ноября 2025 года. [9] [10] [11] [12] [13]

Дата	Документ или событие
24 июля 2025	Решение Госавиаслужбы №1.15-1091-25, упомянутое в протоколе НАДС
20 августа 2025	Распоряжение Кабмина №869-р об отстранении Бильчука
22 сентября 2025	Распоряжение Кабмина №1008-р об отстранении
5 ноября 2025	Комиссия запрашивает информацию о последствиях решения
13 ноября 2025	Увольнение Бильчука №1225-р; возложение обязанностей на Меньшикова №1226-р
15 ноября 2025	Начало исполнения Меньшиковым обязанностей по опубликованному приказу
28 ноября 2025	Закрытие дисциплинарного производства, распоряжение №1348-р
19 ноября 2026	Обыски в служебных помещениях руководства Госавиаслужбы

Последняя дата дисциплинарного сюжета принципиальна: 28 ноября 2025 года Кабмин закрыл производство против Бильчука распоряжением №1348-р. Доступный текст этого акта не раскрывает мотивов закрытия. Поэтому представлять дисциплинарное рассмотрение как завершившееся доказательством коррупции было бы неверно. Равным образом акт о закрытии не разрешает сам по себе все вопросы о коммерческих и оборонных последствиях

решения. [14]

Меньшиков о документации Ми-8. Публичная позиция нового руководства



Даниил Меньшиков. Фото, опубликованное РБК-Украина с указанием facebook.com/dan.menshykov. [27]

Даниил Алексеевич Меньшиков — в реестре НАЗК Даніїл Олексійович Меньшиков — пришёл в авиационное управление после работы в таможенной системе. Его назначение временно исполняющим обязанности закреплено правительственным актом 2025 года. Автоматически переносить на него ответственность за июльское решение предшественника нельзя; существенны собственные действия нового руководства. [12] [13] [16]

В авторской колонке Mind от 24 декабря 2025 года Меньшиков выступал за возвращение контроля над сопровождением документации Ми-8МТВ в украинскую юрисдикцию. Среди обсуждавшихся вариантов он называл сопровождение самой Госавиаслужбой, определение компетентной организации через авиационные правила и прекращение эксплуатации типа

при отсутствии приемлемого решения. Это показывает его публичную позицию по спору: он заявлял о необходимости защитить украинскую сторону. [15]

Однако управленческое заявление оценивается по исполнению. Для полноценного отчёта нужны последующие приказы, сведения об организациях, которым предоставлены полномочия, и условия доступа к документации. Публичная позиция по Ми-8 также не отвечает на отдельные вопросы к личной декларации чиновника. Эти темы относятся к разным обязанностям должностного лица: защите отраслевых интересов и полноте имущественной отчётности.

14,15 млн грн в проверке НАЗК. Откуда появилась эта сумма

В официальной таблице результатов НАЗК отражена завершённая в 2024 году проверка декларации Меньшикова за 2022 год. Агентство указало установление недостоверных сведений и направление обоснованного заключения по признакам статьи 366-2 Уголовного кодекса Украины. Речь идёт о декларировании, а не об установленном приговором хищении 14 миллионов гривен. [16]

Сумму 14,15 млн грн и подробности имущественных расхождений приводило 368.media, пересказывая результаты полной проверки. Среди объектов назывались дома площадью 295,5, 297,1 и 297,8 кв. м стоимостью около 3,5 млн грн каждый, незавершённое строительство и сведения о нежилых помещениях площадью 244,3–255,1 кв. м. Вопросы касались отражения объектов, их характеристик и стоимости, а не только арифметической ошибки в итоговой строке. [17]

Масштаб описанных расхождений делает историю общественно значимой ещё до возможного судебного финала. Декларация высокого чиновника должна позволять понять, каким имуществом располагает его семья и откуда оно появилось. Если сведения об объектах отсутствуют или не совпадают с установленными при проверке, контроль становится затруднённым именно там, где стоимость ошибки исчисляется миллионами.

При этом вывод НАЗК и его окончательная судебная оценка — разные этапы. В публикации 368.media от мая 2025 года сообщалось, что Меньшиков оспаривал выводы агентства в суде. Проверенные материалы не дают основания объявлять результат этого спора на ноябрь 2026 года. Сам факт обжалования необходимо учитывать наряду с фактом направления заключения НАЗК. [18]

Четыре коттеджа и Форест-2024. Имущественный сюжет до новых обысков

14 мая 2025 года 368.media опубликовало отдельное расследование о четырёх коттеджах общей площадью примерно 1200 кв. м на участках суммарной площадью около 0,4 га в районе киевского ДВРЗ. Журналисты утверждали, что объекты, ранее связанные с Анной Бушинской, не получили надлежащего отражения в декларации чиновника за 2024 год. Стоимость комплекса более $1 млн — оценка публикации, а не приведённое в ней судебное заключение об ущербе. [18]

В том же материале фигурировал ЖБК «Форест-2024», код ЕГРПОУ 45489898, с участием Бушинской и её отца. Сообщалось о заключении от 11 апреля 2025 года относительно возможности объединения коттеджей. Такое заключение описывает определённый этап оформления объектов: его нельзя без дополнительных документов превращать в подтверждение завершённого объединения или установленного незаконного строительства. [18] [20]

Через семейные бизнес-структуры журналисты также описывали связи с Дмитрием Ароцкером и Вагифом Алиевым. Этот фрагмент относится к исследованию деловых контактов и застройки. Открытые материалы об обысках 19 ноября не дают основания называть этих предпринимателей участниками предполагаемой авиационной схемы. Имущественный и корпоративный контекст важен, но он должен оставаться привязанным к конкретным документам.

Декларация за 2025 год. Валюта, Porsche, часы и подарок от отца

Более поздний первичный источник — исправленная ежегодная декларация Меньшикова за 2025 год, поданная 20 февраля 2026 года. В ней Анна Витальевна Бушинская, по-украински Анна Віталіївна Бушинська, указана как лицо, совместно проживающее с декларантом без брака. Поэтому точнее говорить о партнёрше чиновника, а не автоматически называть её официальной супругой. [19]

В документе отражены значительные наличные накопления Бушинской в трёх валютах, автомобиль Porsche Cayenne 2023 года, предпринимательский доход и дорогостоящий подарок от отца. За Меньшиковым указаны собственные наличные и зарплата. Эти позиции следует читать раздельно: имущество члена семьи не становится личной собственностью чиновника только потому, что попадает в его декларацию.

Позиция декларации за 2025 год	Кому относится	Указанная величина
Наличные в долларах США	Анна Бушинская	$765 000
Наличные в евро	Анна Бушинская	€500 000
Наличные в фунтах стерлингов	Анна Бушинская	£170 000
Наличные в долларах США	Даниил Меньшиков	$20 000
Наличные в гривнях	Даниил Меньшиков	80 000 грн
Заработная плата	Даниил Меньшиков	1 404 643 грн
Предпринимательский доход	Анна Бушинская	7 715 069 грн
Подарок в неденежной форме от отца	Анна Бушинская	21 875 378 грн
Porsche Cayenne, 2023 год выпуска	Анна Бушинская	6 669 935 грн — стоимость на дату приобретения

При использовании обязательна ссылка на оригинал
kartel-khimprom.com / RU

Позиция декларации за 2025 год	Кому относится	Указанная величина
Дополнительное благо, включая кешбэк и бонусы, от Правэкс Банка	Анна Бушинская	837 328 грн
Иное дополнительное благо от Кредобанка	Анна Бушинская	83 579 грн

Источник таблицы — декларация, разделы о транспорте, доходах и денежных активах. Наличные разных валют здесь не сложены в условный долларовый итог. Доход за год также не приравнен к стоимости всего имущества: накопления могли формироваться раньше, а стоимость подарка относится к отдельному событию. Для вывода о законности происхождения имущества необходима история приобретения и подтверждающие документы. [19]

Среди ценных движимых вещей в декларации перечислены часы Audemars Piguet, Breguet, Chaumet, Hublot и Vacheron Constantin, а также ювелирные изделия. Список дорогих брендов показывает характер задекларированного имущества. Самостоятельной оценки их нынешней рыночной цены в этом материале нет: стоимость конкретных часов зависит от модели, состояния, происхождения и документов.

Есть важная деталь и в банковских строках. Суммы 837 328 грн от Правэкс Банка и 83 579 грн от Кредобанка указаны как виды дохода — дополнительное благо. Это не остатки на счетах и не подтверждение участия банков в обсуждаемой коррупционной версии. Точный вид строки здесь важнее эффектного перечисления названий финансовых учреждений.

Компании Анны Бушинской. От Инко Трейд до Городецкого 4А

Корпоративная часть декларации позволяет увидеть более широкий имущественный контур. В ней перечислены доли Бушинской в ряде украинских юридических лиц. Приведённые ниже проценты относятся к сведениям декларации за 2025 год; это не утверждение о

неизменности структуры собственников на любую последующую дату. [19]

Компания в корпоративном разделе	Код ЕГРПОУ	Задекларированная доля
Инко Трейд / ІНКО ТРЕЙД	34475563	70%
Днепровский инвестиционный союз / ДНІПРОВСЬКИЙ ІНВЕСТИЦІЙНИЙ СОЮЗ	34726946	50%
Валпет / ВАЛПЕТ	31085477	50%
Юна / ЮНА	20114088	65%
Сан Иннотех / САН ІННОТЕХ	35251419	50%
Магистраль-Буд ЛТД / МАГІСТРАЛЬ-БУД ЛТД	35251659	50%
Вин Инвест / ВІН ІНВЕСТ	35297610	93,2%
Биоритм Плюс / БІОРИТМ ПЛЮС	37203503	95%
Вин Рент / ВИН РЕНТ	37695172	70%
Городецкого 4А / ГОРОДЕЦЬКОГО 4А	37813622	100%

Отдельно в документе отражено участие в «Форест-2024» и испанской VB Group Invest SL. Само присутствие компаний в семейной декларации не доказывает их участия в авиационных контрактах. Чтобы установить такую связь, потребовались бы договоры, платежи, решения о выдаче разрешений или иные документы, связывающие конкретное юридическое лицо с предметом расследования.

Но корпоративная структура важна для проверки экономических объяснений. Если источником состояния называют предпринимательскую деятельность, существенны доходы от конкретных предприятий, выплаты собственникам и происхождение средств, направленных на приобретение имущества. Один перечень долей этого не раскрывает. Он

показывает направления проверки и позволяет задавать предметные вопросы вместо общего разговора о «состоятельной семье».

Испанский след VB Group Invest SL. Что добавляет официальный BORME

В декларации за 2025 год у Бушинской уже указаны 50% испанской VB Group Invest SL стоимостью 21 908 136 грн и дата приобретения права 30 января 2025 года. Это существенное обновление по сравнению с прежними претензиями к декларации за 2024 год. Писать сегодня, что испанская доля вообще отсутствует в отчётности, было бы неточно. [19]

Испанская карточка DatosCif связывает компанию с Марбельей и указывает CIF B93429462. В качестве администраторов перечислены Anna Bushynska и Vitalii Bushynskyi. Транслитерация названий и имён отличается от русскоязычной, поэтому в статье сохранено оригинальное название VB Group Invest SL, позволяющее искать юридическое лицо в зарубежных источниках. [21]

Есть и первичный документ из Испании. В официальном бюллетене BORME от 10 марта 2025 года, запись 114978, опубликовано увеличение капитала VB Group Invest SL на €501 508 — до €1 004 518. Регистрационная запись датирована 3 марта 2025 года. Это подтверждённое корпоративное событие, дополняющее украинскую декларацию конкретным зарубежным документом. [22]

Размер капитала испанской компании нельзя напрямую сопоставлять со стоимостью доли в украинской декларации как с одной и той же величиной. У них разная правовая и оценочная природа. Тем более нельзя без банковских документов объявлять увеличение капитала переводом коррупционных средств. Содержательный вопрос заключается в происхождении вклада, способе оплаты и его согласованности с отчётностью участников.

Львовская таможня. Более 60 автомобилей и оформление задним числом

До авиационной карьеры Меньшикова его имя появилось в публикациях о расследовании льготного растаможивания автомобилей. В сентябре 2022 года ГБР сообщило об обысках на таможенном посту и в помещениях бывшего руководителя Львовской таможни и его заместителей. Суспільне со ссылкой на собственные источники назвало Меньшикова. Официальный релиз ГБР описывал должности, не называя фамилии. [23] [24]

По версии следствия, после отмены льгот с 1 июля 2022 года сотрудники продолжали оформлять ввозимые автомобили по нулевой ставке. ГБР сообщало более чем о 60 транспортных средствах и недополученных бюджетом платежах. Этот эпизод относится к таможенному администрированию 2022 года и не становится частью авиационного дела 2026 года только из-за совпадения фамилии в публичном обсуждении.

Необходимо учитывать и последующее уточнение. В ноябре 2023 года ZAXID.NET со ссылкой на ответ территориального управления ГБР сообщило, что возможную причастность руководства проверяли, однако Меньшикову подозрение не вручалось. Это сведения о статусе на тот момент. Они не позволяют назвать его обвиняемым в таможенной схеме и одновременно не заменяют информацию о дальнейших решениях следствия. [25]

Более поздний судебный документ помогает понять предполагаемый механизм. В определении Лычаковского районного суда Львова от 16 июня 2026 года, решение №137464418, изложены обстоятельства производства №62023140110000020 от 18 января 2023 года. Указаны часть 2 статьи 364, часть 2 статьи 366 и часть 3 статьи 358 УК Украины. В тексте фигурирует таможенный пост «Городок» и оформление автомобилей с использованием датирования деклараций 30 июня при фактическом оформлении 1 июля. [26]

Рассматривался вопрос об отмене ареста Audi A1, принадлежащего обезличенному участнику ОСОБА_3. Суд отказал в отмене ареста. Фамилия Меньшикова как собственника этой машины или подозреваемого из доступного текста не устанавливается. Поэтому решение можно использовать для описания следственной версии и конкретного имущественного спора, но

нельзя выдавать его за приговор чиновнику или арест его личного автомобиля.

Какие ответы нужны после обысков

По авиационному направлению главный документ — само решение №1.15-1091-25 со всеми основаниями, согласованиями и последующими изменениями. Протокол комиссии подтверждает, что его последствия изучались, но не заменяет полного содержания решения. Следующий вопрос — как проверяли AAL Group Ltd, учитывали ли зарубежные ограничения и какие меры исключали доступ к чувствительным данным вне согласованных полномочий.

По имущественному направлению необходимы результаты рассмотрения выводов НАЗК, документы об объектах недвижимости и объяснение источников средств на крупные приобретения и корпоративные вклады. Декларация за 2025 год даёт конкретные суммы и компании. Она позволяет обсуждать происхождение состояния предметно, однако заполненная строка сама по себе ещё не является внешним подтверждением источника денег.

По обыскам 19 ноября ожидается самостоятельная процессуальная картина: какие решения проверяются, кому и в каком статусе адресованы претензии, установлена ли сумма предполагаемого ущерба. Заявления СМИ о крупной схеме должны получить проверяемое продолжение. Без него публика останется с эффектными заголовками и фрагментами разных историй, между которыми не показана доказанная связь.

Госавиаслужба принимает решения, от которых зависят доступ к рынку, ремонт авиационной техники и интересы государства. Поэтому её руководители должны быть готовы объяснять и выбор зарубежного контрагента, и полноту собственных деклараций. Чем выше цена подписи и чем крупнее семейные активы, тем важнее документы, позволяющие проверить эти объяснения. После обысков запрос на такую прозрачность стал ещё настойчивее.

Материал подготовлен по состоянию на 19 ноября 2026 года. Изложение предполагаемых нарушений сопровождается указанием источников; обыски, выводы проверок и имущественная отчётность не приравниваются к обвинительному приговору. Персональные ответы на вопросы этой статьи редакцией не запрашивались. В текст включены найденные публичные позиции и документы о процессуальных решениях.

Источники

1. hromadske — обыски у руководства Госавиаслужбы и подтверждение министерства, 19.11.2026
   https://hromadske.ua/kryminal/274663-pravookhorontsi-provodiat-slidchi-diyi-u-kerivnytstva-derzaviasluzby-up-pyshe-shcho-pereviriaiut-koruptsiynu-skhemu
2. Babel — следственные действия в служебных помещениях Госавиаслужбы, 19.11.2026
   https://babel.ua/news/131893-u-sluzhbovih-primishchennyah-kerivnictva-derzhaviasluzhbi-provodyat-obshuki
3. Минразвития Украины — публичное сообщение о следственных действиях
   https://t.me/MinInfraUA/17826
4. Госавиаслужба — официальный отчёт о деятельности за 2025 год
   https://avia.gov.ua/wp-content/uploads/2026/03/-_2025.pdf
5. НАДС — протокол комиссии от 05.11.2025, упоминание решения №1.15-1091-25
   https://nads.gov.ua/storage/app/sites/5/uploaded-files/protokol-zasidannia-kvkds-no-17-vid-05112025.pdf
6. РБК-Украина — позиция Укроборонпрома по решению о документации Ми-8, 01.09.2025
   https://www.rbc.ua/rus/news/ukroboronpromi-prokomentuvali-rishennya-eks-1756740655.html
7. AAL Group Ltd — официальный сайт компании и описание услуг
   https://aal-group.com/
8. USTRANSCOM — Unsuitable Vendor List, меморандум от 28.05.2024
   https://www.ustranscom.mil/foia/docs/UUSTRANSCOMUnsuitableVendorMFR28May24_Redacted.pdf
9. Кабинет министров — отстранение Бильчука, №869-р от 20.08.2025
   https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/869-2025-
10. Кабинет министров — отстранение Бильчука, №1008-р от 22.09.2025
    https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1008-2025-
11. Кабинет министров — увольнение Бильчука, №1225-р от 13.11.2025
    https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1225-2025-
12. Кабинет министров — временное возложение обязанностей на Меньшикова, №1226-р
    https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1226-2025-

При использовании обязательна ссылка на оригинал
kartel-khimprom.com / RU

13. ГРС — опубликованный приказ Госавиаслужбы о начале исполнения Меньшиковым обязанностей с 15.11.2025
https://drs.gov.ua/wp-content/uploads/2025/12/8493.pdf

14. Кабинет министров — закрытие дисциплинарного производства, №1348-р от 28.11.2025, текст в базе Дебет-Кредит
https://docs.dtkt.ua/doc/1348-2025-

15. Mind — авторская колонка Даниила Меньшикова о ремонтной документации Ми-8МТВ, 24.12.2025
https://mind.ua/openmind/amp/20299004-mi-8mtv-tri-scenariyi-virishennya-pitannya-suprovodu-remontnoyi-dokumentaciyi

16. НАЗК — результаты проверки декларации Меньшикова за 2022 год, завершённой в 2024 году
https://nazk.gov.ua/uk/category/monitoring-diyalnosti-nazk/?c-page=55&c-per-page=5&f-page=79&f-per-page=5&myear_end0=2024&pp-page=51&pp-per-page=5

17. 368.media — сведения о проверке декларации на 14,15 млн грн, 04.12.2024
https://368.media/2024/12/04/v-deklaratsiyi-golovi-cherkaskoyi-mitnitsi-menshikova-znajshli-porushenya-na-14-mln-griven/

18. 368.media — расследование о четырёх коттеджах и декларации за 2024 год, 14.05.2025
https://368.media/2025/05/14/novij-zastupnik-golovi-derzhaviasluzhbi-prihovav-u-deklaratsiyi-4-kotedzhi-pid-kiyevom/

19. НАЗК — исправленная ежегодная декларация Даниила Меньшикова за 2025 год, подана 20.02.2026
https://public.nazk.gov.ua/documents/8237712b-28a7-404f-8cb2-6882754d8efe

20. YouControl — ЖБК Форест-2024, ЕГРПОУ 45489898
https://youcontrol.com.ua/catalog/company_details/45489898/

21. DatosCif — VB Group Invest SL, CIF B93429462, регистрационные сведения и должностные лица
https://www.datoscif.es/empresa/vb-group-invest-sl

22. BORME — официальный бюллетень от 10.03.2025, увеличение капитала VB Group Invest SL, запись 114978
https://www.boe.es/borme/dias/2025/03/10/pdfs/BORME-A-2025-47-29.pdf

23. ГБР — расследование нулевого растаможивания автомобилей после отмены льгот
https://dbr.gov.ua/news/na-lvivskij-mitnici-dbr-rozslidue-nezakonne-rozmitnennya-avto-za-nulovoyu-stavkoyu-vzhe-pislya-skasuvannya-pilgovogo-rezhimu

24. Суспільне — обыски у бывшего руководителя Львовской таможни Меньшикова, сентябрь 2022 года
https://suspilne.media/amp/lviv/281660-dbr-provelo-obsuki-u-ekskerivnika-lvivskoi-mitnici-daniila-mensikova-rozsliduut-nezakonne-rozmitnenna-avto/

25. ZAXID.NET — ответ ГБР о ходе таможенного расследования и статусе Меньшикова, 10.11.2023
https://zaxid.net/dbr_povidomilo_detali_rozsliduvannya_spravi_pro_nezakonne_rozmitnennya_avto_na_lvivskiy_mitnitsi_n1574240

26. YouControl — судебное решение №137464418 от 16.06.2026, дело №463/4372/23
https://youcontrol.com.ua/catalog/court-document/137464418/

27. РБК-Украина — публикация с портретом Даниила Меньшикова, фото facebook.com/dan.menshykov
https://www.rbc.ua/rus/news/shemi-avto-i-4-kotedzhi-hto-pretendue-posadu-1774114358.html/amp

28. Главком — публикация с портретом Александра Бильчука, 14.11.2025
https://glavcom.ua/country/politics/urjad-zvilniv-holovu-derzhaviasluzhbi-pislja-distsiplinarnoho-provadzhennja-1088374.html

29. УНН — расследование о зарубежных связях AAL Group Ltd
https://unn.ua/en/news/offshore-schemes-how-aal-group-ltd-a-company-with-russian-ties-legalized-itself-in-the-uae-and-gained-access-to-ukrainian-helicopters

30. ГРС — документ Госавиаслужбы с полным именем Александра Васильевича Бильчука
https://www.drs.gov.ua/wp-content/uploads/2024/06/3441.pdf

Использование материалов

При использовании материалов обязательна активная ссылка на исходную публикацию.

Оригинал материала

https://kartel-khimprom.com/ru/article/gosaviasluzhba-pod-obyskami-menshikov-bilchuk-aal-group-i-millionnye-aktivy-semi/