ДОСЬЕ / RU

Бильчук Александр Васильевич

Опубликовано 20.11.2026 · Обновлено 20.11.2026

Александр Бильчук: полномочия AAL Group по документации Ми-8, возражения Укроборонпрома, отстранения, увольнение и закрытое дисциплинарное дело.



Александр Бильчук. Опубликованный портрет из материала о Госавиаслужбе; исходный источник фотографии указан в статье: «Главком».

Статус: Бывший руководитель Госавиаслужбы

Другие имена: Александр Бильчук; Олександр Васильович Більчук; Олександр Більчук; Oleksandr Bilchuk; Alexander Bilchuk

При использовании обязательна ссылка на оригинал
kartel-khimprom.com / RU

Александр Васильевич Бильчук — бывший руководитель Госавиаслужбы Украины. Центральный публичный конфликт вокруг его решений связан с AAL Group Ltd из Объединённых Арабских Эмиратов и сопровождением ремонтной документации вертолётов Ми-8МТ(МТВ). Речь идёт о полномочиях, затрагивающих техническое обслуживание и ремонт, а не о подтверждённой продаже самих вертолётов. [1][9]

Решение, которое вывело спор за пределы ведомства

В материалах дисциплинарной комиссии фигурирует решение Госавиаслужбы №1.15-1091-25 от 24 июля 2025 года о передаче AAL Group полномочий по сопровождению ремонтной документации. Для авиационного предприятия такие документы имеют прикладное значение: они определяют техническую основу ремонтных работ и взаимодействие с заказчиками. Поэтому спор касается контроля над сервисом и информацией, а не только административной подписи. [1]

«Укроборонпром» публично возразил против решения. Концерн заявлял об угрозе утечки технических сведений и потери украинских оборонных заказов, а также об отсутствии согласования с ним. Это позиция заинтересованного государственного концерна; она подтверждает масштаб отраслевого конфликта, но сама по себе ещё не доказывает состоявшуюся передачу секретов или причинённый ущерб. [2]

AAL Group: какие признаки действительно зафиксированы

AAL Group представляет себя как авиационную сервисную компанию, работающую с вертолётной техникой. Её собственное описание услуг позволяет понять специализацию получателя полномочий. Оно не даёт исчерпывающего ответа о конечном контроле компании на дату украинского решения. [7]

Компания также упомянута в опубликованном 28 мая 2024 года перечне неподходящих поставщиков USTRANSCOM. Это конкретный документ американского транспортного командования. Приравнивать его к включению в санкционный список OFAC или считать самостоятельным доказательством российского бенефициара нельзя: у этих инструментов разные основания и юридические последствия. [8]

Отстранения и увольнение: последовательность актов

20 августа 2025 года Кабмин отстранил Бильчука от исполнения обязанностей на время дисциплинарного производства. 22 сентября последовало ещё одно распоряжение об отстранении. 13 ноября правительство оформило увольнение распоряжением №1225-р. Эти документы устанавливают кадровые решения, но не заменяют приговор суда и не позволяют автоматически назвать увольнение признанием коррупции. [3][4][5]

Протокол комиссии от 5 ноября 2025 года показывает, что для оценки последствий запрашивались позиции профильных органов и организаций, в том числе СБУ и предприятий авиационной отрасли. Такое межведомственное обсуждение существенно: потенциальное влияние решения выходило за рамки обычной лицензии одного перевозчика. При этом сам протокол не тождественен полному тексту решения от 24 июля. [1]

Обстоятельство, которое нельзя вычеркнуть из истории

28 ноября 2025 года распоряжением №1348-р Кабмин закрыл дисциплинарное производство в отношении Бильчука. Это более поздний акт, и он обязательно должен сопровождать сообщения о прежних отстранениях. Короткий текст распоряжения не раскрывает обстоятельного заключения по всем техническим и экономическим вопросам. Поэтому из закрытия нельзя самостоятельно вывести ни доказанную коррупцию, ни опровержение каждого отраслевого возражения. [6]

В центре досье — проверяемая цепочка управленческих решений: кому были предоставлены полномочия, какие возражения последовали и чем завершилась дисциплинарная процедура. Подтверждённого персонального уголовного статуса Бильчука по этой цепочке в собранных материалах нет. Для оценки ответственности нужны полный текст решения, основания его принятия и документы о фактических последствиях для украинских предприятий.

Материал по теме

Госавиаслужба под обысками. Меньшиков, Бильчук, AAL Group и миллионные активы семьи

Актуализация досье: 20 ноября 2026 года.

Источники

1. НАДС: протокол комиссии №17 от 5 ноября 2025 года
   https://nads.gov.ua/storage/app/sites/5/uploaded-files/protokol-zasidannia-kvkds-no-17-vid-05112025.pdf
2. РБК-Украина: позиция Укроборонпрома по решению о Ми-8
   https://www.rbc.ua/rus/news/ukroboronpromi-prokomentuvali-rishennya-eks-1756740655.html
3. Кабмин: отстранение Бильчука, №869-р
   https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/869-2025-%D1%80
4. Кабмин: повторное отстранение, №1008-р
   https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1008-2025-%D1%80
5. Кабмин: увольнение Бильчука, №1225-р
   https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1225-2025-%D1%80
6. Кабмин: закрытие дисциплинарного производства, №1348-р
   https://docs.dtkt.ua/doc/1348-2025-%D1%80
7. AAL Group: официальный сайт компании
   https://aal-group.com/
8. USTRANSCOM: Unsuitable Vendor List, 28 мая 2024 года
   https://www.ustranscom.mil/foia/docs/%28U%29%20USTRANSCOM%20Unsuitable%20Vendor%20MFR%2028%20May%2024_Redacted.pdf
9. Государственная регуляторная служба: документ с ФИО руководителя Госавиаслужбы
   https://www.drs.gov.ua/wp-content/uploads/2024/06/3441.pdf

Использование материалов

При использовании материалов обязательна активная ссылка на исходную публикацию.

Оригинал материала

https://kartel-khimprom.com/ru/dossier/bilchuk-aleksandr-vasilevich/